

RC-RADAR		가호교(상주방향) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		2023년 상주영천고속도로 정밀안전점검 기술용역					
Company		(주)명성엔지니어링		Client		상주영천고속도로(주)	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주근	225	250	43	40	양호
		배근	195	200	52	40	양호
2	S3 바닥판하면	주근	230	250	55	40	양호
		배근	200	200	57	40	양호
3	A1 교대	수직철근	130	125	95	100	양호
		수평철근	275	250	88	100	양호
4	P2 교각	수직철근	105	125	91	125	양호
		수평철근	209	300	83	125	양호



